

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
11 août 2005 (11.08.2005)

PCT

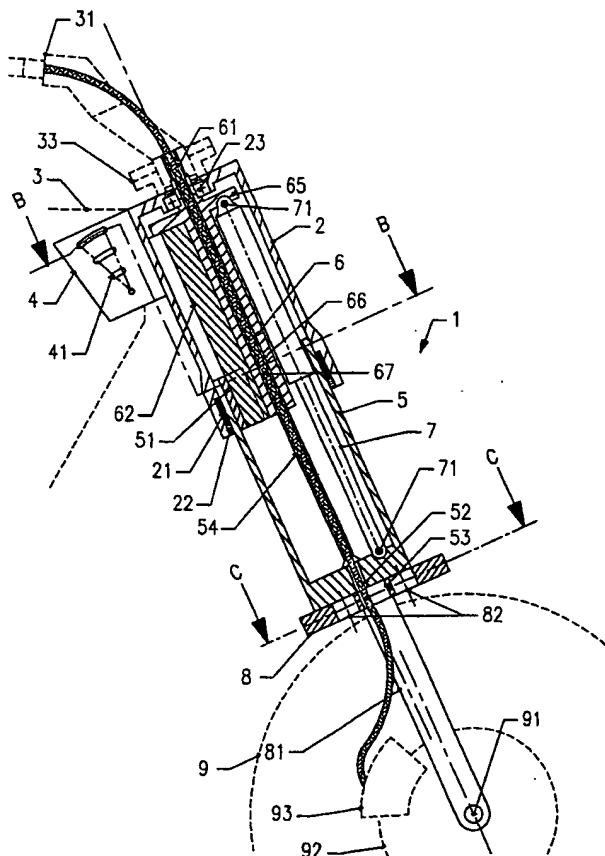
(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/073066 A1

- (51) Classification internationale des brevets⁷ : **B62K 21/08**
- (21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2005/000017
- (22) Date de dépôt international : 5 janvier 2005 (05.01.2005)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :
0400159 9 janvier 2004 (09.01.2004) FR
- (71) Déposant et
(72) Inventeur : CAUWET, Jérôme [FR/FR]; 149, impasse
des Grillons, F-83270 Saint Cyr sur Mer (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SUSPENDED FRONT STEERING SYSTEM FOR MULTIPLE ROTATION CYCLES

(54) Titre : SYSTEME DE DIRECTION AVANT SUSPENDUE POUR CYCLE AVEC ROTATION MULTI TOURS



(57) Abstract: The invention relates to a suspended front steering system for multiple rotation cycles. The invention relates to the technical field concerning vehicle-steering elements and, more specifically, elements belonging to front steering systems for cycles that are used to perform acrobatic figures. The inventive steering system is of the telescopic type and comprises: a steering column (2) which is fixed to the frame (3), a sliding plunger (5) which pivots axially in the steering column, and a fork (8) which is fixed to the end of the plunger and on which the front wheel (9) of the cycle is positioned. The invention is characterised in that a guide piece (6) transmits the rotational movement from the handlebar (31) to the plunger. The invention enables the user to perform acrobatic figures with a full 360° rotation of the handlebar around the steering axis or of the cycle around the handlebar, while providing damping and braking of the front wheel.

(57) Abrégé : La présente invention a pour objet un système de direction avant suspendue pour cycles avec rotation multi tours. Elle concerne le domaine technique des éléments de direction d'un véhicule et plus particulièrement des éléments des systèmes de direction avant pour cycles utilisés pour réaliser des figures acrobatiques. Ce système de direction est du type télescopique, comportant une colonne de direction (2) fixée au châssis (3), un plongeur (5) coulissant et pivotant axialement dans ladite colonne de direction, une fourche (8) fixée à l'extrémité dudit plongeur sur laquelle est positionnée la roue avant (9) du cycle, se

[Suite sur la page suivante]



FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO,
SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN,
GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale